



19.-21.05.2016

## 9. FIZZERS KARAWANKEN CLASSIC 2016 Gesamtwertung nach Tag2

Kategorie: -

Pos.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
1	20	SCHLAGER Marc (A/St)	SCHLAGER Otmar (A/St)	Toyota Celica ST	1972	G	0	1480	1480
WP: TSP1: 21(2.) TSP2: 17(3.) TSP3: 93(15.) TSP4: 28(5.) SP1: 17(1.) SP4: 62(5.) SP8: 23(1.) SP11: 36(2.) GSP1: 110(23.) GSP2: 11(3.)									
WP: TSP7: 122(6.) TSP8: 74(17.) TSP9: 122(2.) TSP10: 48(6.) TSP11: 84(4.) SP15: 335(10.) SP21: 20(2.) SP23: 36(10.) SP25: 22(4.) SP27: 30(6.) SP29: 45(4.) GSP3: 27(4.) GSP4: 20(7.) GSP5: 77(19.)									
2	27	JIROWSKY Fritz (A/W)	RIEDL Gerhard (A/W)	Alfa Romeo 2000 GTV	1971	G	0	1537	1537
WP: TSP1: 26(4.) TSP2: 9(1.) TSP3: 23(2.) TSP4: 21(1.) SP1: 36(2.) SP4: 23(1.) SP8: 43(3.) SP11: 159(9.) GSP1: 11(3.) GSP2: 47(12.)									
WP: TSP7: 28(1.) TSP8: 22(3.) TSP9: 201(5.) TSP10: 18(1.) TSP11: 80(3.) SP15: 85(4.) SP21: 332(13.) SP23: 23(4.) SP25: 62(13.) SP27: 44(13.) SP29: 66(9.) GSP3: 169(25.) GSP4: 8(4.) GSP5: 1(1.)									
3	25	GRAVA Paolo (ITA)	MARTINELLI Fulvio (ITA)	Lancia Fulvia Coupé 1.3S	1971	G	0	2301	2301
WP: TSP1: 37(7.) TSP2: 181(22.) TSP3: 15(1.) TSP4: 27(4.) SP1: 121(17.) SP4: 289(10.) SP8: 78(7.) SP11: 34(1.) GSP1: 19(7.) GSP2: 7(2.)									
WP: TSP7: 51(2.) TSP8: 67(15.) TSP9: 142(3.) TSP10: 802(30.) TSP11: 142(11.) SP15: 60(2.) SP21: 31(3.) SP23: 30(6.) SP25: 10(2.) SP27: 40(11.) SP29: 42(3.) GSP3: 12(3.) GSP4: 49(12.) GSP5: 15(6.)									
4	69	TAJTHY Attila (HUN)	JANOCZKY Monika (HUN)	Volvo 123	1967	F	0	2317	2317
WP: TSP1: 94(4.) TSP2: 64(2.) TSP3: 71(5.) TSP4: 46(2.) SP1: 227(8.) SP4: 70(3.) SP8: 42(2.) SP11: 26(1.) GSP1: 24(4.) GSP2: 14(4.)									
WP: TSP7: 90(4.) TSP8: 169(11.) TSP9: 113(1.) TSP10: 71(4.) TSP11: 99(3.) SP15: 141(1.) SP21: 621(5.) SP23: 20(2.) SP25: 21(1.) SP27: 30(2.) SP29: 60(3.) GSP3: 172(8.) GSP4: 0(1.) GSP5: 32(5.)									
5	71	STOYE Claus Miklós (HUN)	STOYE Kevin (HUN)	Volkswagen Karmann Ghia	1971	G	0	2825	2825
WP: TSP1: 84(15.) TSP2: 30(7.) TSP3: 106(18.) TSP4: 42(8.) SP1: 76(8.) SP4: 54(4.) SP8: 163(19.) SP11: 145(8.) GSP1: 56(16.) GSP2: 87(19.)									
WP: TSP7: 208(17.) TSP8: 196(28.) TSP9: 222(7.) TSP10: 70(10.) TSP11: 111(7.) SP15: 193(8.) SP21: 55(4.) SP23: 13(2.) SP25: 251(23.) SP27: 503(28.) SP29: 57(7.) GSP3: 60(14.) GSP4: 23(8.) GSP5: 20(9.)									
6	46	MAK Srecko (A/K)	SCHATZ Clemens (A/K)	Porsche 911 Carrera Targa California	1975	G	0	3003	3003
WP: TSP1: 60(11.) TSP2: 53(12.) TSP3: 53(11.) TSP4: 24(2.) SP1: 48(3.) SP4: 266(9.) SP8: 104(11.) SP11: 131(7.) GSP1: 125(27.) GSP2: 27(7.)									
WP: TSP7: 134(8.) TSP8: 177(26.) TSP9: 106(1.) TSP10: 37(3.) TSP11: 147(12.) SP15: 1000(27.) SP21: 64(6.) SP23: 60(16.) SP25: 40(8.) SP27: 31(7.) SP29: 72(12.) GSP3: 166(24.) GSP4: 65(16.) GSP5: 13(5.)									
7	30	BERGER Michael (A/NÖ)	HOLLY-BERGER Veronika (A/NÖ)	BWM 2002	1975	G	0	3009	3009
WP: TSP1: 36(6.) TSP2: 33(9.) TSP3: 49(9.) TSP4: 59(13.) SP1: 101(13.) SP4: 1000(26.) SP8: 77(6.) SP11: 37(3.) GSP1: 36(12.) GSP2: 29(8.)									
WP: TSP7: 182(13.) TSP8: 22(4.) TSP9: 616(21.) TSP10: 53(8.) TSP11: 65(1.) SP15: 51(1.) SP21: 130(8.) SP23: 26(5.) SP25: 18(3.) SP27: 101(19.) SP29: 71(11.) GSP3: 10(2.) GSP4: 195(29.) GSP5: 12(4.)									
8	29	BAILER Hans Michael, Mag. (A/W)	BAILER Barbara (A/W)	Volvo P 1800S	1966	F	0	3265	3265
WP: TSP1: 158(7.) TSP2: 109(6.) TSP3: 62(4.) TSP4: 120(8.) SP1: 130(5.) SP4: 26(1.) SP8: 29(1.) SP11: 124(2.) GSP1: 4(1.) GSP2: 14(3.)									
WP: TSP7: 161(6.) TSP8: 21(3.) TSP9: 154(3.) TSP10: 81(5.) TSP11: 65(1.) SP15: 1000(11.) SP21: 398(3.) SP23: 45(7.) SP25: 53(5.) SP27: 107(8.) SP29: 133(6.) GSP3: 204(9.) GSP4: 36(4.) GSP5: 31(4.)									



19.-21.05.2016

## 9. FIZZERS KARAWANKEN CLASSIC 2016 Gesamtwertung nach Tag2

Kategorie: -

Pos.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
9	33	HOLASCHKE Peter (A/OÖ)	HOLASCHKE Paul (A/OÖ)	Porsche 911 3,0 SC	1979	G	0	3296	3296
WP: TSP1: 66(12.) TSP2: 31(8.) TSP3: 105(17.) TSP4: 81(18.) SP1: 96(12.) SP4: 362(11.) SP8: 60(5.) SP11: 129(6.) GSP1: 26(9.) GSP2: 3(1.)									
WP: TSP7: 255(19.) TSP8: 58(14.) TSP9: 156(4.) TSP10: 138(20.) TSP11: 579(26.) SP15: 165(6.) SP21: 17(1.) SP23: 47(12.) SP25: 658(33.) SP27: 79(18.) SP29: 47(5.) GSP3: 0(1.) GSP4: 122(23.) GSP5: 16(8.)									
10	26	FORSTNER Peter (DEU)	FORSTNER Irene (DEU)	MGB GT V8	1974	G	0	3312	3312
WP: TSP1: 25(3.) TSP2: 71(15.) TSP3: 42(7.) TSP4: 31(6.) SP1: 77(10.) SP4: 83(7.) SP8: 40(2.) SP11: 159(10.) GSP1: 88(21.) GSP2: 90(20.)									
WP: TSP7: 117(5.) TSP8: 58(13.) TSP9: 477(15.) TSP10: 93(14.) TSP11: 107(6.) SP15: 156(5.) SP21: 1000(30.) SP23: 63(17.) SP25: 205(20.) SP27: 61(15.) SP29: 102(16.) GSP3: 30(5.) GSP4: 128(24.) GSP5: 9(3.)									
11	39	SCHÜTZL Gerhard (A/NÖ)	KONORSA Jürgen (A/NÖ)	Renault R6 TL	1975	G	0	3432	3432
WP: TSP1: 31(5.) TSP2: 214(25.) TSP3: 32(5.) TSP4: 85(19.) SP1: 76(9.) SP4: 1000(25.) SP8: 89(10.) SP11: 178(13.) GSP1: 7(1.) GSP2: 12(5.)									
WP: TSP7: 170(12.) TSP8: 70(16.) TSP9: 368(11.) TSP10: 44(5.) TSP11: 132(10.) SP15: 179(7.) SP21: 109(7.) SP23: 49(13.) SP25: 49(10.) SP27: 70(17.) SP29: 165(17.) GSP3: 44(10.) GSP4: 16(6.) GSP5: 243(23.)									
12	21	WEITHALER Josef (A/CS)	KLOSSOVA Michaela (A/CS)	SKODA 1000 MB Rallye	1964	F	0	3625	3625
WP: TSP1: 92(3.) TSP2: 76(3.) TSP3: 12(1.) TSP4: 117(7.) SP1: 64(2.) SP4: 145(5.) SP8: 56(3.) SP11: 180(4.) GSP1: 45(6.) GSP2: 35(10.)									
WP: TSP7: 87(3.) TSP8: 32(5.) TSP9: 242(4.) TSP10: 97(7.) TSP11: 78(2.) SP15: 531(6.) SP21: 1000(9.) SP23: 524(13.) SP25: 42(3.) SP27: 47(4.) SP29: 41(1.) GSP3: 10(1.) GSP4: 23(3.) GSP5: 49(8.)									
13	36	SPECOGNA Luigi (ITA)	SCARAVETTO Giorgio (ITA)	Autobianchi A 112 Abarth	1980	G	0	3885	3885
WP: TSP1: 16(1.) TSP2: 115(17.) TSP3: 25(3.) TSP4: 35(7.) SP1: 80(11.) SP4: 1000(30.) SP8: 162(18.) SP11: 1000(31.) GSP1: 9(2.) GSP2: 86(18.)									
WP: TSP7: 72(4.) TSP8: 13(1.) TSP9: 215(6.) TSP10: 84(12.) TSP11: 100(5.) SP15: 70(3.) SP21: 510(17.) SP23: 35(9.) SP25: 53(12.) SP27: 15(2.) SP29: 34(2.) GSP3: 101(18.) GSP4: 6(2.) GSP5: 49(13.)									
14	38	KLIMA Martin (A/NÖ)	KLIMA Sylvia (A/NÖ)	Chevrolet Corvette C1	1958	E	0	4082	4082
WP: TSP1: 48(1.) TSP2: 159(2.) TSP3: 57(2.) TSP4: 104(4.) SP1: 121(3.) SP4: 23(1.) SP8: 129(4.) SP11: 67(1.) GSP1: 19(4.) GSP2: 107(8.)									
WP: TSP7: 158(3.) TSP8: 56(6.) TSP9: 643(7.) TSP10: 40(1.) TSP11: 67(1.) SP15: 915(6.) SP21: 1000(6.) SP23: 19(2.) SP25: 29(1.) SP27: 23(2.) SP29: 42(1.) GSP3: 131(7.) GSP4: 32(3.) GSP5: 93(3.)									
15	24	PINTARICH Franz Ing. (A/W)	PINTARICH Uschi (A/W)	Ford Escort RS 2000 MK I	1973	G	0	4145	4145
WP: TSP1: 43(8.) TSP2: 23(5.) TSP3: 37(6.) TSP4: 70(17.) SP1: 50(4.) SP4: 521(16.) SP8: 78(8.) SP11: 516(17.) GSP1: 71(17.) GSP2: 71(15.)									
WP: TSP7: 148(9.) TSP8: 49(10.) TSP9: 428(13.) TSP10: 274(28.) TSP11: 218(17.) SP15: 1000(25.) SP21: 132(9.) SP23: 31(7.) SP25: 33(7.) SP27: 32(8.) SP29: 56(6.) GSP3: 149(23.) GSP4: 107(22.) GSP5: 8(2.)									
16	28	MATZKE Willy (A/W)	STOCKMAYER Thomas (A/W)	Alfa Romeo Giulgia Super 1300	1976	G	0	4523	4523
WP: TSP1: 125(20.) TSP2: 34(10.) TSP3: 67(13.) TSP4: 52(10.) SP1: 74(7.) SP4: 44(2.) SP8: 79(9.) SP11: 65(4.) GSP1: 26(8.) GSP2: 30(9.)									
WP: TSP7: 499(31.) TSP8: 18(2.) TSP9: 593(20.) TSP10: 145(21.) TSP11: 1000(34.) SP15: 1000(29.) SP21: 55(5.) SP23: 152(25.) SP25: 111(14.) SP27: 25(4.) SP29: 171(18.) GSP3: 34(7.) GSP4: 99(21.) GSP5: 25(11.)									
17	65	HAWLICEK Karl (A/OÖ)	MAYRHOFER Robert (A/OÖ)	Porsche A T1	1956	E	0	4682	4682



19.-21.05.2016

# 9. FIZZERS KARAWANKEN CLASSIC 2016

## Gesamtwertung nach Tag2

Kategorie: -

Pos.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
WP: TSP1: 159(5.) TSP2: 191(4.) TSP3: 53(1.) TSP4: 249(9.) SP1: 93(2.) SP4: 835(8.) SP8: 106(3.) SP11: 92(2.) GSP1: 3(2.) GSP2: 48(3.)									
WP: TSP7: 315(6.) TSP8: 90(7.) TSP9: 525(4.) TSP10: 115(3.) TSP11: 270(4.) SP15: 1000(8.) SP21: 41(1.) SP23: 79(3.) SP25: 100(7.) SP27: 60(4.) SP29: 119(4.) GSP3: 124(6.) GSP4: 8(1.) GSP5: 7(1.)									
<b>18</b>	<b>32</b>	<b>STUMPF Michael (A/S)</b>	<b>HORETH Doris (A/S)</b>	<b>Chevrolet Corvette</b>	1959	E	<b>0</b>	<b>5026</b>	<b>5026</b>
WP: TSP1: 51(3.) TSP2: 190(3.) TSP3: 71(4.) TSP4: 27(1.) SP1: 161(6.) SP4: 516(4.) SP8: 72(1.) SP11: 759(8.) GSP1: 61(6.) GSP2: 140(9.)									
WP: TSP7: 143(2.) TSP8: 21(2.) TSP9: 506(3.) TSP10: 85(2.) TSP11: 141(2.) SP15: 497(2.) SP21: 1000(10.) SP23: 8(1.) SP25: 57(6.) SP27: 76(5.) SP29: 78(3.) GSP3: 321(8.) GSP4: 13(2.) GSP5: 32(2.)									
<b>19</b>	<b>7</b>	<b>JAMNIG Helmut (A/K)</b>	<b>HAISL Josef (A/K)</b>	<b>Triumph GT 6 MK III</b>	1974	G	<b>0</b>	<b>5030</b>	<b>5030</b>
WP: TSP1: 119(19.) TSP2: 357(28.) TSP3: 101(16.) TSP4: 95(20.) SP1: 146(20.) SP4: 72(6.) SP8: 124(13.) SP11: 161(11.) GSP1: 35(11.) GSP2: 14(6.)									
WP: TSP7: 294(21.) TSP8: 149(23.) TSP9: 462(14.) TSP10: 177(24.) TSP11: 119(9.) SP15: 530(11.) SP21: 876(25.) SP23: 64(18.) SP25: 30(6.) SP27: 18(3.) SP29: 683(31.) GSP3: 135(21.) GSP4: 202(30.) GSP5: 67(18.)									
<b>20</b>	<b>68</b>	<b>MAIER Heribert (A/K)</b>	<b>PASCUTTINI Bettina (A/K)</b>	<b>Custoka Strato</b>	1961	F	<b>0</b>	<b>5382</b>	<b>5382</b>
WP: TSP1: 440(14.) TSP2: 333(11.) TSP3: 155(11.) TSP4: 281(12.) SP1: 73(3.) SP4: 233(7.) SP8: 85(5.) SP11: 222(5.) GSP1: 99(9.) GSP2: 42(11.)									
WP: TSP7: 211(9.) TSP8: 10(1.) TSP9: 510(6.) TSP10: 153(9.) TSP11: 470(9.) SP15: 452(4.) SP21: 156(2.) SP23: 94(9.) SP25: 141(9.) SP27: 252(11.) SP29: 139(7.) GSP3: 123(5.) GSP4: 276(14.) GSP5: 432(13.)									
<b>21</b>	<b>47</b>	<b>SCHÖNBERG Ewald (A/K)</b>	<b>SCHÖNBERG Alexandra (A/K)</b>	<b>Renault R 5 GTE</b>	1990	H	<b>0</b>	<b>5719</b>	<b>5719</b>
WP: TSP1: 66(1.) TSP2: 238(5.) TSP3: 151(2.) TSP4: 59(1.) SP1: 106(1.) SP4: 1000(4.) SP8: 118(1.) SP11: 56(1.) GSP1: 111(3.) GSP2: 79(4.)									
WP: TSP7: 369(3.) TSP8: 11(1.) TSP9: 322(1.) TSP10: 52(1.) TSP11: 176(1.) SP15: 1000(3.) SP21: 1000(4.) SP23: 111(1.) SP25: 170(2.) SP27: 20(1.) SP29: 54(1.) GSP3: 213(3.) GSP4: 228(4.) GSP5: 9(1.)									
<b>22</b>	<b>40</b>	<b>MAIERHOFER Peter (A/W)</b>	<b>ERBER Thomas (A/W)</b>	<b>Austin Healy 3000 MK III</b>	1967	F	<b>0</b>	<b>5877</b>	<b>5877</b>
WP: TSP1: 58(1.) TSP2: 87(4.) TSP3: 88(6.) TSP4: 33(1.) SP1: 51(1.) SP4: 66(2.) SP8: 87(6.) SP11: 230(6.) GSP1: 86(8.) GSP2: 10(2.)									
WP: TSP7: 365(12.) TSP8: 73(8.) TSP9: 788(9.) TSP10: 44(2.) TSP11: 188(4.) SP15: 207(2.) SP21: 1000(11.) SP23: 26(4.) SP25: 24(2.) SP27: 88(7.) SP29: 74(4.) GSP3: 2000(13.) GSP4: 178(12.) GSP5: 26(2.)									
<b>23</b>	<b>22</b>	<b>HASSLER Thomas (A/K)</b>	<b>RUCKHOFER Arno (A/K)</b>	<b>Ford Mustang Convertible 289 V8</b>	1967	F	<b>0</b>	<b>6015</b>	<b>6015</b>
WP: TSP1: 144(5.) TSP2: 41(1.) TSP3: 173(13.) TSP4: 167(9.) SP1: 418(9.) SP4: 213(6.) SP8: 566(12.) SP11: 474(7.) GSP1: 101(10.) GSP2: 63(12.)									
WP: TSP7: 193(8.) TSP8: 152(10.) TSP9: 357(5.) TSP10: 62(3.) TSP11: 278(8.) SP15: 812(7.) SP21: 980(7.) SP23: 209(11.) SP25: 225(10.) SP27: 107(9.) SP29: 109(5.) GSP3: 58(3.) GSP4: 85(6.) GSP5: 28(3.)									
<b>24</b>	<b>17</b>	<b>ROM Hugo KR (A/K)</b>	<b>MÜHLMANN Michael (A/K)</b>	<b>BMW 2002 TII</b>	1973	G	<b>0</b>	<b>6156</b>	<b>6156</b>
WP: TSP1: 270(30.) TSP2: 131(19.) TSP3: 124(21.) TSP4: 46(9.) SP1: 56(5.) SP4: 542(17.) SP8: 180(21.) SP11: 586(18.) GSP1: 123(25.) GSP2: 162(25.)									
WP: TSP7: 155(10.) TSP8: 218(29.) TSP9: 1000(31.) TSP10: 114(16.) TSP11: 666(29.) SP15: 575(12.) SP21: 182(11.) SP23: 144(24.) SP25: 573(30.) SP27: 58(14.) SP29: 75(13.) GSP3: 52(12.) GSP4: 68(17.) GSP5: 56(15.)									
<b>25</b>	<b>61</b>	<b>FELLNER Gebhard (A/K)</b>	<b>FELLNER Anna Sophia (A/K)</b>	<b>Alfa Romeo Touring Spider</b>	1959	E	<b>0</b>	<b>6247</b>	<b>6247</b>
WP: TSP1: 216(8.) TSP2: 261(7.) TSP3: 123(6.) TSP4: 193(8.) SP1: 57(1.) SP4: 762(7.) SP8: 94(2.) SP11: 210(3.) GSP1: 90(8.) GSP2: 51(5.)									



19.-21.05.2016

## 9. FIZZERS KARAWANKEN CLASSIC 2016 Gesamtwertung nach Tag2

Kategorie: -

Pos.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
WP: TSP7: 569(8.) TSP8: 7(1.) TSP9: 553(5.) TSP10: 115(4.) TSP11: 209(3.) SP15: 956(7.) SP21: 1000(8.) SP23: 236(7.) SP25: 42(4.) SP27: 24(3.) SP29: 146(5.) GSP3: 89(5.) GSP4: 128(6.) GSP5: 116(4.)									
26	37	<b>OLIVA Sergio (ITA)</b>	<b>PUHALI Pierpaolo (ITA)</b>	<b>ALFA ROMEO GIULIA SUPER</b>	1965	F	0	6456	6456
WP: TSP1: 939(15.) TSP2: 103(5.) TSP3: 102(7.) TSP4: 68(4.) SP1: 218(7.) SP4: 1000(13.) SP8: 59(4.) SP11: 156(3.) GSP1: 14(2.) GSP2: 6(1.)									
WP: TSP7: 71(2.) TSP8: 11(2.) TSP9: 1000(11.) TSP10: 312(10.) TSP11: 976(12.) SP15: 498(5.) SP21: 39(1.) SP23: 23(3.) SP25: 659(14.) SP27: 82(6.) SP29: 41(2.) GSP3: 23(2.) GSP4: 8(2.) GSP5: 48(7.)									
27	79	<b>RAGGER Daniel (A/K)</b>	<b>KUTTERNIK Lukas (A/K)</b>	<b>Audi 200 Quattro</b>	1986	G	0	6568	6568
WP: TSP1: 165(25.) TSP2: 60(13.) TSP3: 233(29.) TSP4: 97(21.) SP1: 635(29.) SP4: 638(18.) SP8: 109(12.) SP11: 304(16.) GSP1: 39(13.) GSP2: 175(26.)									
WP: TSP7: 480(30.) TSP8: 57(12.) TSP9: 1000(34.) TSP10: 145(22.) TSP11: 172(14.) SP15: 990(19.) SP21: 507(15.) SP23: 208(29.) SP25: 25(5.) SP27: 170(23.) SP29: 94(14.) GSP3: 42(9.) GSP4: 24(10.) GSP5: 199(21.)									
28	53	<b>HAINZL Sepp (A/St)</b>	<b>HAINZL Susi (A/St)</b>	<b>MG B MK III</b>	1972	G	0	6803	6803
WP: TSP1: 79(13.) TSP2: 70(14.) TSP3: 168(25.) TSP4: 58(12.) SP1: 105(15.) SP4: 376(12.) SP8: 141(16.) SP11: 951(24.) GSP1: 73(18.) GSP2: 33(10.)									
WP: TSP7: 250(18.) TSP8: 319(32.) TSP9: 1000(29.) TSP10: 34(2.) TSP11: 207(16.) SP15: 833(17.) SP21: 1000(26.) SP23: 22(3.) SP25: 42(9.) SP27: 302(25.) SP29: 299(23.) GSP3: 136(22.) GSP4: 57(15.) GSP5: 248(24.)									
29	44	<b>SCHRATT Florian (AUT)</b>	<b>LEWIS Joel (AUS)</b>	<b>Mercedes 380SL</b>	1981	G	100	6957	7057
WP: TSP1: 147(22.) TSP2: 228(27.) TSP3: 62(12.) TSP4: 561(33.) SP1: 250(24.) SP4: 1000(31.) SP8: 171(20.) SP11: 180(14.) GSP1: 88(22.) GSP2: 97(21.)									
WP: TSP7: 357(24.) TSP8: 36(7.) TSP9: 528(17.) TSP10: 58(9.) TSP11: 345(21.) SP15: 1000(32.) SP21: 673(21.) SP23: 88(19.) SP25: 515(29.) SP27: 132(20.) SP29: 175(19.) GSP3: 196(26.) GSP4: 49(13.) GSP5: 21(10.)									
30	73	<b>HORNUNG Bernhard (DEU)</b>	<b>KRAFT Michael (DEU)</b>	<b>MG-A 1500</b>	1959	E	0	7064	7064
WP: TSP1: 50(2.) TSP2: 453(10.) TSP3: 306(9.) TSP4: 164(6.) SP1: 188(7.) SP4: 1000(9.) SP8: 222(7.) SP11: 447(6.) GSP1: 47(5.) GSP2: 349(10.)									
WP: TSP7: 349(7.) TSP8: 140(8.) TSP9: 629(6.) TSP10: 191(6.) TSP11: 406(8.) SP15: 513(3.) SP21: 310(2.) SP23: 264(8.) SP25: 105(8.) SP27: 85(6.) SP29: 319(6.) GSP3: 18(2.) GSP4: 159(8.) GSP5: 350(8.)									
31	34	<b>SCHIEP Franz (A/NÖ)</b>	<b>MECL Josef (A/NÖ)</b>	<b>Austin Healey 100M</b>	1955	E	0	7373	7373
WP: TSP1: 92(4.) TSP2: 82(1.) TSP3: 70(3.) TSP4: 111(5.) SP1: 399(9.) SP4: 518(5.) SP8: 253(8.) SP11: 249(4.) GSP1: 89(7.) GSP2: 95(6.)									
WP: TSP7: 141(1.) TSP8: 46(4.) TSP9: 411(1.) TSP10: 224(8.) TSP11: 301(6.) SP15: 453(1.) SP21: 540(3.) SP23: 2000(9.) SP25: 50(5.) SP27: 144(7.) SP29: 666(8.) GSP3: 5(1.) GSP4: 99(4.) GSP5: 335(7.)									
32	4	<b>KURZAC Wit (POL)</b>	<b>DELLA PIETRA Gabriele (AUT)</b>	<b>Mazda 323 Turbo 4x4 GTR</b>	1994	H	100	7320	7420
WP: TSP1: 174(3.) TSP2: 46(1.) TSP3: 186(3.) TSP4: 124(2.) SP1: 712(4.) SP4: 380(1.) SP8: 166(2.) SP11: 799(2.) GSP1: 133(5.) GSP2: 56(2.)									
WP: TSP7: 243(2.) TSP8: 177(2.) TSP9: 654(2.) TSP10: 65(2.) TSP11: 417(2.) SP15: 533(1.) SP21: 1000(5.) SP23: 121(2.) SP25: 176(3.) SP27: 103(2.) SP29: 251(2.) GSP3: 254(4.) GSP4: 195(2.) GSP5: 355(4.)									



19.-21.05.2016

## 9. FIZZERS KARAWANKEN CLASSIC 2016 Gesamtwertung nach Tag2

Kategorie: -

Pos.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
33	41	KRONBERGER Peter (A/W)	DORNER Robert (A/W)	Porsche 928 S	1983	G	0	7515	7515
WP: TSP1: 241(29.) TSP2: 114(16.) TSP3: 80(14.) TSP4: 120(22.) SP1: 126(18.) SP4: 1000(35.) SP8: 135(15.) SP11: 1000(34.) GSP1: 74(19.) GSP2: 99(23.)									
WP: TSP7: 634(33.) TSP8: 27(6.) TSP9: 690(23.) TSP10: 51(7.) TSP11: 171(13.) SP15: 854(18.) SP21: 753(24.) SP23: 32(8.) SP25: 226(22.) SP27: 65(16.) SP29: 601(28.) GSP3: 376(31.) GSP4: 31(11.) GSP5: 15(7.)									
34	60	SKREINER Erik, DI (A/W)	SKREINER Svetlana (A/W)	Mercedes Benz 219 Ponton	1956	E	0	7699	7699
WP: TSP1: 197(7.) TSP2: 246(6.) TSP3: 79(5.) TSP4: 51(2.) SP1: 160(5.) SP4: 320(3.) SP8: 156(5.) SP11: 431(5.) GSP1: 1(1.) GSP2: 18(1.)									
WP: TSP7: 267(4.) TSP8: 49(5.) TSP9: 776(8.) TSP10: 184(5.) TSP11: 332(7.) SP15: 555(4.) SP21: 1000(5.) SP23: 135(4.) SP25: 124(9.) SP27: 211(8.) SP29: 60(2.) GSP3: 2000(10.) GSP4: 129(7.) GSP5: 218(6.)									
35	57	LINDEBNER Christian (A/K)	MITTERER Mike (A/K)	Volvo S 121 Amazon	1968	G	0	7761	7761
WP: TSP1: 161(24.) TSP2: 137(20.) TSP3: 499(33.) TSP4: 66(16.) SP1: 585(27.) SP4: 47(3.) SP8: 667(34.) SP11: 589(19.) GSP1: 78(20.) GSP2: 104(24.)									
WP: TSP7: 356(23.) TSP8: 139(22.) TSP9: 347(10.) TSP10: 1000(31.) TSP11: 1000(31.) SP15: 1000(21.) SP21: 142(10.) SP23: 136(22.) SP25: 125(15.) SP27: 15(1.) SP29: 341(24.) GSP3: 107(19.) GSP4: 55(14.) GSP5: 65(17.)									
36	3	AHRER Dominik (A/S)	EPPACHER Patrick (A/S)	Fizzers-Mini Cooper 1275 S	1985	G	0	7863	7863
WP: TSP1: 142(21.) TSP2: 127(18.) TSP3: 138(23.) TSP4: 443(31.) SP1: 819(33.) SP4: 470(15.) SP8: 1000(35.) SP11: 1000(35.) GSP1: 407(34.) GSP2: 11(4.)									
WP: TSP7: 196(16.) TSP8: 95(19.) TSP9: 375(12.) TSP10: 179(25.) TSP11: 436(24.) SP15: 996(20.) SP21: 513(18.) SP23: 237(30.) SP25: 52(11.) SP27: 40(12.) SP29: 70(10.) GSP3: 49(11.) GSP4: 6(3.) GSP5: 62(16.)									
37	56	SÄURIG William (DEU)	FRITZLAR Bernd (DEU)	MG-A 1600	1960	E	0	7871	7871
WP: TSP1: 161(6.) TSP2: 216(5.) TSP3: 135(7.) TSP4: 91(3.) SP1: 327(8.) SP4: 588(6.) SP8: 336(9.) SP11: 1000(10.) GSP1: 149(9.) GSP2: 49(4.)									
WP: TSP7: 278(5.) TSP8: 40(3.) TSP9: 827(9.) TSP10: 220(7.) TSP11: 292(5.) SP15: 886(5.) SP21: 571(4.) SP23: 203(6.) SP25: 30(2.) SP27: 439(9.) SP29: 659(7.) GSP3: 53(4.) GSP4: 117(5.) GSP5: 204(5.)									
38	45	STEINER Josef, D.Ing. (A/K)	PFENNICH Johannes (A/K)	Mercedes 230 SL	1964	F	300	7788	8088
WP: TSP1: 163(8.) TSP2: 228(9.) TSP3: 161(12.) TSP4: 348(13.) SP1: 550(11.) SP4: 332(8.) SP8: 299(10.) SP11: 1000(12.) GSP1: 152(12.) GSP2: 27(8.)									
WP: TSP7: 153(5.) TSP8: 37(6.) TSP9: 127(2.) TSP10: 521(12.) TSP11: 220(7.) SP15: 1000(10.) SP21: 1000(10.) SP23: 156(10.) SP25: 58(6.) SP27: 23(1.) SP29: 437(8.) GSP3: 170(7.) GSP4: 126(9.) GSP5: 500(14.)									
39	70	KRAPINGER Günther D.Ing. (A/K)	SCHELKE Dieter (A/K)	Mercedes Benz 350 SL	1972	G	0	8394	8394
WP: TSP1: 156(23.) TSP2: 214(24.) TSP3: 157(24.) TSP4: 166(24.) SP1: 127(19.) SP4: 1000(21.) SP8: 321(26.) SP11: 1000(26.) GSP1: 241(32.) GSP2: 182(28.)									
WP: TSP7: 284(20.) TSP8: 268(31.) TSP9: 714(24.) TSP10: 39(4.) TSP11: 429(23.) SP15: 715(16.) SP21: 1000(27.) SP23: 111(20.) SP25: 168(16.) SP27: 157(22.) SP29: 398(26.) GSP3: 328(30.) GSP4: 16(5.) GSP5: 203(22.)									
40	1	DELLA PIETRA Martin (A/K)	BARTLITSCH Sandra (A/K)	Audi Quattro	1982	G	0	8560	8560
WP: TSP1: 226(28.) TSP2: 702(35.) TSP3: 130(22.) TSP4: 182(25.) SP1: 740(31.) SP4: 1000(33.) SP8: 304(25.) SP11: 1000(32.) GSP1: 214(30.) GSP2: 81(17.)									
WP: TSP7: 434(29.) TSP8: 265(30.) TSP9: 758(25.) TSP10: 163(23.) TSP11: 341(20.) SP15: 681(15.) SP21: 241(12.) SP23: 291(31.) SP25: 209(21.) SP27: 35(9.) SP29: 30(1.) GSP3: 237(28.) GSP4: 245(34.) GSP5: 51(14.)									



19.-21.05.2016

## 9. FIZZERS KARAWANKEN CLASSIC 2016 Gesamtwertung nach Tag2

Kategorie: -

Pos.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
41	67	KONEC Ute Regina (A/K)	KONEC Vanessa, D.I. (A/K)	Renault Alpine A310/4	1976	G	0	8915	8915
WP: TSP1: 82(14.) TSP2: 398(31.) TSP3: 297(31.) TSP4: 160(23.) SP1: 487(26.) SP4: 1000(27.) SP8: 239(24.) SP11: 883(23.) GSP1: 16(6.) GSP2: 78(16.)									
WP: TSP7: 317(22.) TSP8: 456(34.) TSP9: 623(22.) TSP10: 86(13.) TSP11: 191(15.) SP15: 1000(28.) SP21: 688(23.) SP23: 120(21.) SP25: 1000(35.) SP27: 37(10.) SP29: 377(25.) GSP3: 66(15.) GSP4: 206(31.) GSP5: 108(20.)									
42	18	PAPOUSEK Herbert (A/K)	PAPOUSEK Raoul (A/K)	Jaguar E 4.2 / Serie 1 Cabrio	1967	F	0	9202	9202
WP: TSP1: 358(12.) TSP2: 161(8.) TSP3: 47(3.) TSP4: 114(6.) SP1: 189(6.) SP4: 1000(15.) SP8: 671(13.) SP11: 1000(14.) GSP1: 44(5.) GSP2: 28(9.)									
WP: TSP7: 246(10.) TSP8: 80(9.) TSP9: 543(7.) TSP10: 33(1.) TSP11: 772(10.) SP15: 1000(13.) SP21: 584(4.) SP23: 32(5.) SP25: 417(11.) SP27: 375(12.) SP29: 732(11.) GSP3: 306(10.) GSP4: 107(7.) GSP5: 363(10.)									
43	74	WEBER Andrea (CRO)	STIMAC Damir (CRO)	Alfa Romeo Berlina 2000	1973	G	0	9344	9344
WP: TSP1: 116(18.) TSP2: 22(4.) TSP3: 248(30.) TSP4: 270(28.) SP1: 168(21.) SP4: 1000(22.) SP8: 193(22.) SP11: 1000(27.) GSP1: 30(10.) GSP2: 500(34.)									
WP: TSP7: 369(25.) TSP8: 169(25.) TSP9: 1000(30.) TSP10: 132(19.) TSP11: 645(28.) SP15: 1000(22.) SP21: 434(14.) SP23: 6(1.) SP25: 600(32.) SP27: 580(32.) SP29: 101(15.) GSP3: 134(20.) GSP4: 220(33.) GSP5: 407(28.)									
44	43	PUCK Peter (A/K)	HENZE Wilfried (A/K)	Mercedes 190 SL	1958	E	0	9390	9390
WP: TSP1: 332(10.) TSP2: 290(8.) TSP3: 246(8.) TSP4: 380(10.) SP1: 125(4.) SP4: 199(2.) SP8: 190(6.) SP11: 819(9.) GSP1: 359(10.) GSP2: 41(2.)									
WP: TSP7: 581(9.) TSP8: 186(9.) TSP9: 459(2.) TSP10: 433(9.) TSP11: 425(9.) SP15: 1000(9.) SP21: 1000(7.) SP23: 178(5.) SP25: 36(3.) SP27: 18(1.) SP29: 937(9.) GSP3: 363(9.) GSP4: 293(9.) GSP5: 500(9.)									
45	2	GSCHWANDTNER Josef (A/MNE)	HRONEK Pavel (A/MNE)	Mercedes W 116 - 450 SE	1973	G	0	10136	10136
WP: TSP1: 179(26.) TSP2: 359(29.) TSP3: 185(27.) TSP4: 331(29.) SP1: 311(25.) SP4: 920(19.) SP8: 530(28.) SP11: 1000(28.) GSP1: 216(31.) GSP2: 44(11.)									
WP: TSP7: 558(32.) TSP8: 89(18.) TSP9: 271(9.) TSP10: 121(17.) TSP11: 234(18.) SP15: 1000(24.) SP21: 1000(29.) SP23: 557(34.) SP25: 512(28.) SP27: 537(30.) SP29: 543(27.) GSP3: 77(16.) GSP4: 145(25.) GSP5: 417(30.)									
46	49	RAMUSCH Johann (A/K)	STOCKENBOJER Heidi (A/K)	Ford Capri GT 4	1980	G	0	10198	10198
WP: TSP1: 310(32.) TSP2: 219(26.) TSP3: 183(26.) TSP4: 344(30.) SP1: 800(32.) SP4: 1000(29.) SP8: 360(27.) SP11: 1000(30.) GSP1: 12(4.) GSP2: 60(14.)									
WP: TSP7: 394(26.) TSP8: 152(24.) TSP9: 971(27.) TSP10: 188(26.) TSP11: 506(25.) SP15: 1000(31.) SP21: 684(22.) SP23: 168(27.) SP25: 175(17.) SP27: 149(21.) SP29: 954(33.) GSP3: 56(13.) GSP4: 180(26.) GSP5: 333(25.)									
47	16	RUSSLING Klaus (A/K)	FISTER Franz (A/K)	Porsche Carrera 4	1990	H	0	10652	10652
WP: TSP1: 204(4.) TSP2: 55(2.) TSP3: 367(4.) TSP4: 202(4.) SP1: 505(3.) SP4: 1000(3.) SP8: 439(3.) SP11: 1000(4.) GSP1: 120(4.) GSP2: 67(3.)									
WP: TSP7: 376(4.) TSP8: 452(5.) TSP9: 1000(3.) TSP10: 359(4.) TSP11: 712(4.) SP15: 918(2.) SP21: 1000(3.) SP23: 554(4.) SP25: 63(1.) SP27: 197(3.) SP29: 771(3.) GSP3: 64(1.) GSP4: 200(3.) GSP5: 27(2.)									
48	55	MEDWESCHEK Heribert (A/OÖ)	MEDWESCHEK Günter (A/OÖ)	Devin D	1961	F	0	10799	10799
WP: TSP1: 151(6.) TSP2: 607(16.) TSP3: 114(8.) TSP4: 177(10.) SP1: 732(14.) SP4: 1000(10.) SP8: 97(7.) SP11: 1000(9.) GSP1: 259(16.) GSP2: 125(14.)									
WP: TSP7: 247(11.) TSP8: 517(13.) TSP9: 787(8.) TSP10: 127(8.) TSP11: 207(5.) SP15: 1000(8.) SP21: 732(6.) SP23: 413(12.) SP25: 575(12.) SP27: 396(13.) SP29: 656(10.) GSP3: 153(6.) GSP4: 298(15.) GSP5: 429(12.)									



19.-21.05.2016

## 9. FIZZERS KARAWANKEN CLASSIC 2016 Gesamtwertung nach Tag2

Kategorie: -

Pos.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
49	77	NOSZVAI Andras (HUN)	NOSZVAI Anna (HUN)	NSU 1000 C	1971	F	0	10859	10859
WP: TSP1: 75(2.) TSP2: 146(7.) TSP3: 14(2.) TSP4: 100(5.) SP1: 839(15.) SP4: 1000(16.) SP8: 937(15.) SP11: 1000(16.) GSP1: 14(3.) GSP2: 16(5.)									
WP: TSP7: 66(1.) TSP8: 26(4.) TSP9: 1000(13.) TSP10: 81(6.) TSP11: 211(6.) SP15: 1000(15.) SP21: 1000(14.) SP23: 92(8.) SP25: 100(8.) SP27: 48(5.) SP29: 1000(14.) GSP3: 2000(15.) GSP4: 74(5.) GSP5: 20(1.)									
50	72	KORAK Gerald (A/K)	TÜRK Rupert (A/K)	Porsche Carrera 4 Cabrio	1991	H	0	11539	11539
WP: TSP1: 274(5.) TSP2: 225(4.) TSP3: 375(5.) TSP4: 185(3.) SP1: 1000(5.) SP4: 841(2.) SP8: 612(5.) SP11: 966(3.) GSP1: 77(2.) GSP2: 305(5.)									
WP: TSP7: 1000(5.) TSP8: 226(3.) TSP9: 1000(4.) TSP10: 242(3.) TSP11: 465(3.) SP15: 1000(4.) SP21: 649(2.) SP23: 174(3.) SP25: 420(4.) SP27: 338(4.) SP29: 822(4.) GSP3: 93(2.) GSP4: 120(1.) GSP5: 130(3.)									
51	76	VANZINI Renato (DEU)	LANGER Gerard (DEU)	Porsche 911 SC Targa	1980	F	0	12116	12116
WP: TSP1: 424(13.) TSP2: 481(14.) TSP3: 1000(16.) TSP4: 52(3.) SP1: 121(4.) SP4: 131(4.) SP8: 144(8.) SP11: 668(8.) GSP1: 204(14.) GSP2: 249(15.)									
WP: TSP7: 189(7.) TSP8: 535(14.) TSP9: 1000(14.) TSP10: 758(13.) TSP11: 1000(14.) SP15: 445(3.) SP21: 1000(15.) SP23: 40(6.) SP25: 47(4.) SP27: 115(10.) SP29: 994(13.) GSP3: 2000(16.) GSP4: 231(13.) GSP5: 288(9.)									
52	75	JANNACH Harald (A/K)	JANNACH-HASLAUER Edeltraud (A/K)	Ford Cortina	1973	G	0	12149	12149
WP: TSP1: 206(27.) TSP2: 637(34.) TSP3: 449(32.) TSP4: 63(14.) SP1: 849(34.) SP4: 1000(23.) SP8: 594(31.) SP11: 993(25.) GSP1: 110(24.) GSP2: 500(35.)									
WP: TSP7: 187(14.) TSP8: 45(9.) TSP9: 573(18.) TSP10: 213(27.) TSP11: 626(27.) SP15: 1000(23.) SP21: 1000(28.) SP23: 169(28.) SP25: 200(18.) SP27: 29(5.) SP29: 278(22.) GSP3: 2000(32.) GSP4: 72(18.) GSP5: 356(27.)									
53	23	LANDERL Erich (CHE)	RAGOWSKY Gilbert (AUT)	Ferrari Testarossa monospecchio	1985	G	0	12816	12816
WP: TSP1: 50(9.) TSP2: 173(21.) TSP3: 50(10.) TSP4: 24(3.) SP1: 106(16.) SP4: 454(14.) SP8: 237(23.) SP11: 114(5.) GSP1: 13(5.) GSP2: 97(22.)									
WP: TSP7: 129(7.) TSP8: 26(5.) TSP9: 2000(37.) TSP10: 2000(37.) TSP11: 66(2.) SP15: 617(13.) SP21: 540(19.) SP23: 54(15.) SP25: 9(1.) SP27: 2000(37.) SP29: 2000(37.) GSP3: 33(6.) GSP4: 24(9.) GSP5: 2000(37.)									
54	51	SEHER Paul (A/K)	Kuschitz Günter (A/K)	Ford Mustang Convertible	1971	G	3000	10377	13377
WP: TSP1: 326(33.) TSP2: 395(30.) TSP3: 2000(35.) TSP4: 619(34.) SP1: 234(23.) SP4: 1000(20.) SP8: 126(14.) SP11: 714(21.) GSP1: 124(26.) GSP2: 189(29.)									
WP: TSP7: 191(15.) TSP8: 103(21.) TSP9: 1000(28.) TSP10: 112(15.) TSP11: 1000(32.) SP15: 275(9.) SP21: 579(20.) SP23: 141(23.) SP25: 476(25.) SP27: 197(24.) SP29: 266(21.) GSP3: 92(17.) GSP4: 192(28.) GSP5: 26(12.)									
55	52	LANDRICHTER Peter (A/W)	KLEIN Thomas (A/W)	Alfa Spider	1982	G	0	13405	13405
WP: TSP1: 98(16.) TSP2: 35(11.) TSP3: 824(34.) TSP4: 446(32.) SP1: 908(35.) SP4: 1000(32.) SP8: 551(29.) SP11: 825(22.) GSP1: 500(35.) GSP2: 291(33.)									
WP: TSP7: 431(28.) TSP8: 444(33.) TSP9: 823(26.) TSP10: 1000(33.) TSP11: 397(22.) SP15: 1000(33.) SP21: 1000(33.) SP23: 450(32.) SP25: 333(24.) SP27: 578(31.) SP29: 646(30.) GSP3: 322(29.) GSP4: 3(1.) GSP5: 500(33.)									
56	58	ORASCH Herodwig (A/K)	ORASCH Yvonne (A/K)	Alfa Sprint GTA 1600	1969	F	0	13799	13799
WP: TSP1: 301(10.) TSP2: 515(15.) TSP3: 151(10.) TSP4: 1000(16.) SP1: 500(10.) SP4: 575(9.) SP8: 449(11.) SP11: 1000(15.) GSP1: 81(7.) GSP2: 25(7.)									
WP: TSP7: 1000(15.) TSP8: 851(15.) TSP9: 1000(12.) TSP10: 477(11.) TSP11: 1000(13.) SP15: 1000(14.) SP21: 1000(13.) SP23: 9(1.) SP25: 69(7.) SP27: 38(3.) SP29: 600(9.) GSP3: 2000(14.) GSP4: 115(8.) GSP5: 43(6.)									





19.-21.05.2016

## 9. FIZZERS KARAWANKEN CLASSIC 2016 Gesamtwertung nach Tag2

Kategorie: -

Pos.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
57	6	POVEY Geoff (GBR)	POVEY Christine (GBR)	Volkswagen Golf GTI	1983	G	1300	12564	13864
WP: TSP1: 347(34.) TSP2: 538(32.) TSP3: 111(19.) TSP4: 227(26.) SP1: 214(22.) SP4: 1000(34.) SP8: 606(32.) SP11: 1000(33.) GSP1: 42(15.) GSP2: 177(27.)									
WP: TSP7: 399(27.) TSP8: 186(27.) TSP9: 494(16.) TSP10: 129(18.) TSP11: 307(19.) SP15: 1000(34.) SP21: 1000(34.) SP23: 592(35.) SP25: 511(27.) SP27: 534(29.) SP29: 644(29.) GSP3: 2000(36.) GSP4: 95(20.) GSP5: 411(29.)									
58	59	DEUTSCHMANN Burgi (A/St)	EDLINGER Susi (A/St)	Alfa Romeo Spider	1975	G	0	13865	13865
WP: TSP1: 494(35.) TSP2: 183(23.) TSP3: 119(20.) TSP4: 266(27.) SP1: 723(30.) SP4: 1000(24.) SP8: 651(33.) SP11: 694(20.) GSP1: 153(29.) GSP2: 50(13.)									
WP: TSP7: 906(35.) TSP8: 40(8.) TSP9: 1000(32.) TSP10: 1000(32.) TSP11: 1000(33.) SP15: 1000(26.) SP21: 1000(31.) SP23: 158(26.) SP25: 201(19.) SP27: 500(27.) SP29: 196(20.) GSP3: 2000(33.) GSP4: 183(27.) GSP5: 348(26.)									
59	54	BIEBL Robert (DEU)	ASAM Alfred (DEU)	Porsche 911 Targa	1977	G	300	14786	15086
WP: TSP1: 293(31.) TSP2: 579(33.) TSP3: 210(28.) TSP4: 905(35.) SP1: 622(28.) SP4: 392(13.) SP8: 581(30.) SP11: 1000(29.) GSP1: 264(33.) GSP2: 198(30.)									
WP: TSP7: 774(34.) TSP8: 980(35.) TSP9: 1000(33.) TSP10: 428(29.) TSP11: 974(30.) SP15: 1000(30.) SP21: 1000(32.) SP23: 524(33.) SP25: 590(31.) SP27: 656(33.) SP29: 878(32.) GSP3: 231(27.) GSP4: 207(32.) GSP5: 500(32.)									
60	8	ZACH Karl (A/St)	Ehrentraud Ladi (A/St)	Citroen ID21 Break Familiale	1967	F	1000	15511	16511
WP: TSP1: 278(9.) TSP2: 419(12.) TSP3: 758(15.) TSP4: 378(14.) SP1: 1000(16.) SP4: 1000(14.) SP8: 1000(16.) SP11: 1000(13.) GSP1: 240(15.) GSP2: 428(16.)									
WP: TSP7: 569(13.) TSP8: 307(12.) TSP9: 879(10.) TSP10: 1000(14.) TSP11: 929(11.) SP15: 1000(12.) SP21: 1000(12.) SP23: 574(14.) SP25: 721(15.) SP27: 635(14.) SP29: 795(12.) GSP3: 105(4.) GSP4: 132(11.) GSP5: 364(11.)									
61	31	BRANDT Helmut (A/B)	SCHRETTHER Herwig (A/B)	Alfa Romeo 2000 GTV	1971	G	4000	13398	17398
WP: TSP1: 53(10.) TSP2: 24(6.) TSP3: 27(4.) TSP4: 53(11.) SP1: 72(6.) SP4: 115(8.) SP8: 144(17.) SP11: 164(12.) GSP1: 128(28.) GSP2: 207(31.)									
WP: TSP7: 68(3.) TSP8: 51(11.) TSP9: 270(8.) TSP10: 2000(34.) TSP11: 2000(35.) SP15: 652(14.) SP21: 508(16.) SP23: 50(14.) SP25: 505(26.) SP27: 2000(34.) SP29: 2000(34.) GSP3: 38(8.) GSP4: 269(35.) GSP5: 2000(34.)									
62	5	DELLA PIETRA Stefan (A/BG)	ASENOV Rumen (A/BG)	Maserati Ghibli	1993	H	0	23482	23482
WP: TSP1: 118(2.) TSP2: 129(3.) TSP3: 77(1.) TSP4: 671(5.) SP1: 504(2.) SP4: 1000(5.) SP8: 560(4.) SP11: 1000(5.) GSP1: 66(1.) GSP2: 22(1.)									
WP: TSP7: 220(1.) TSP8: 413(4.) TSP9: 2000(6.) TSP10: 2000(6.) TSP11: 2000(6.) SP15: 1000(5.) SP21: 589(1.) SP23: 613(5.) SP25: 2000(6.) SP27: 2000(6.) SP29: 2000(6.) GSP3: 500(5.) GSP4: 2000(6.) GSP5: 2000(6.)									
63	62	FORSTER Kurt (CHE)	VON ATZIGEN Alice (CHE)	Jaguar MK II	1963	F	0	24834	24834
WP: TSP1: 1000(16.) TSP2: 478(13.) TSP3: 664(14.) TSP4: 260(11.) SP1: 626(12.) SP4: 1000(11.) SP8: 858(14.) SP11: 1000(10.) GSP1: 119(11.) GSP2: 20(6.)									
WP: TSP7: 1000(14.) TSP8: 54(7.) TSP9: 2000(15.) TSP10: 2000(15.) TSP11: 2000(15.) SP15: 1000(9.) SP21: 1000(8.) SP23: 1000(15.) SP25: 624(13.) SP27: 2000(15.) SP29: 2000(15.) GSP3: 2000(11.) GSP4: 131(10.) GSP5: 2000(15.)									
64	81	GÖNITZER Albert (A/K)	DITTRICH Mario (A/K)	Ford Escort	1984	G	0	26788	26788
WP: TSP1: 2000(36.) TSP2: 2000(36.) TSP3: 2000(36.) TSP4: 2000(36.) SP1: 2000(36.) SP4: 2000(36.) SP8: 2000(36.) SP11: 2000(36.) GSP1: 2000(36.) GSP2: 2000(36.)									
WP: TSP7: 163(11.) TSP8: 97(20.) TSP9: 581(19.) TSP10: 76(11.) TSP11: 112(8.) SP15: 1000(35.) SP21: 1000(35.) SP23: 41(11.) SP25: 778(34.) SP27: 364(26.) SP29: 61(8.) GSP3: 2000(37.) GSP4: 76(19.) GSP5: 439(31.)									





19.-21.05.2016

## 9. FIZZERS KARAWANKEN CLASSIC 2016 Gesamtwertung nach Tag2

Kategorie: -

Pos.	Nr.	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Baujahr	Kat.	ZK	WP	Total
65	64	CRAMER Thomas (A/K)	CRAMER Philipp (A/K)	MG-A	1959	E	0	27657	27657
WP: TSP1: 255(9.) TSP2: 396(9.) TSP3: 1000(10.) TSP4: 168(7.) SP1: 646(10.) SP4: 1000(10.) SP8: 408(10.) SP11: 648(7.) GSP1: 14(3.) GSP2: 98(7.)									
WP: TSP7: 1000(10.) TSP8: 2000(10.) TSP9: 2000(10.) TSP10: 2000(10.) TSP11: 2000(10.) SP15: 1000(10.) SP21: 1000(9.) SP23: 2000(10.) SP25: 2000(10.) SP27: 2000(10.) SP29: 2000(10.) GSP3: 24(3.) GSP4: 2000(10.) GSP5: 2000(10.)									
66	80	GIORDANI Giorgio (ITA)	GIORDANI Alessandra (ITA)	Saab 96 V 4	1979	G	0	29916	29916
WP: TSP1: 103(17.) TSP2: 12(2.) TSP3: 47(8.) TSP4: 63(15.) SP1: 102(14.) SP4: 1000(28.) SP8: 43(4.) SP11: 264(15.) GSP1: 42(14.) GSP2: 240(32.)									
WP: TSP7: 2000(37.) TSP8: 2000(37.) TSP9: 2000(36.) TSP10: 2000(36.) TSP11: 2000(37.) SP15: 2000(37.) SP21: 2000(37.) SP23: 2000(37.) SP25: 2000(37.) SP27: 2000(36.) SP29: 2000(36.) GSP3: 2000(35.) GSP4: 2000(37.) GSP5: 2000(36.)									
67	66	HABICH Johannes (A/K)	HÖFSTÄTTER Gerhard (A/K)	VW Bulli T1 Dormobil	1964	F	0	32644	32644
WP: TSP1: 320(11.) TSP2: 234(10.) TSP3: 147(9.) TSP4: 728(15.) SP1: 678(13.) SP4: 1000(12.) SP8: 235(9.) SP11: 1000(11.) GSP1: 190(13.) GSP2: 112(13.)									
WP: TSP7: 2000(16.) TSP8: 2000(16.) TSP9: 2000(16.) TSP10: 2000(16.) TSP11: 2000(16.) SP15: 2000(16.) SP21: 2000(16.) SP23: 2000(16.) SP25: 2000(16.) SP27: 2000(16.) SP29: 2000(16.) GSP3: 2000(12.) GSP4: 2000(16.) GSP5: 2000(16.)									
68	78	PROSEK Mirko (SLO)	VRHUNEC Miha (SLO)	Ford Escort 1300 GL	1977	G	32000	28000	60000
WP: TSP1: 0(0.) TSP2: 0(0.) TSP3: 0(0.) TSP4: 0(0.) SP1: 0(0.) SP4: 0(0.) SP8: 0(0.) SP11: 0(0.) GSP1: 0(0.) GSP2: 0(0.)									
WP: TSP7: 2000(36.) TSP8: 2000(36.) TSP9: 2000(35.) TSP10: 2000(35.) TSP11: 2000(36.) SP15: 2000(36.) SP21: 2000(36.) SP23: 2000(36.) SP25: 2000(36.) SP27: 2000(35.) SP29: 2000(35.) GSP3: 2000(34.) GSP4: 2000(36.) GSP5: 2000(35.)									
69	48	ANDREJTSCHITSCH Philipp (A/K)	WALSER Alexander (A/K)	Nissan 200 SX	1989	H	32000	28000	60000
WP: TSP1: 0(0.) TSP2: 0(0.) TSP3: 0(0.) TSP4: 0(0.) SP1: 0(0.) SP4: 0(0.) SP8: 0(0.) SP11: 0(0.) GSP1: 0(0.) GSP2: 0(0.)									
WP: TSP7: 2000(6.) TSP8: 2000(6.) TSP9: 2000(5.) TSP10: 2000(5.) TSP11: 2000(5.) SP15: 2000(6.) SP21: 2000(6.) SP23: 2000(6.) SP25: 2000(5.) SP27: 2000(5.) SP29: 2000(5.) GSP3: 2000(6.) GSP4: 2000(5.) GSP5: 2000(5.)									